

## ALUJET Topjet FD

### Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Topjet FD ist eine 3-lagige Dampfsperr- bzw. Dampfbremssfolie, die alle Vorgaben der Flachdachrichtlinie als auch der einschlägigen Normen erfüllt. Zur Herstellung dieser Verbundfolie werden ausschließlich hochwertige Granulate eingesetzt, die den sd-Wert gewährleisten.



Abb. 1: ALUJET Topjet FD

Abb. 2: ALUJET Topjet FD

Abb. 3: Farbgebung Blau / Hellblau

### Vorteile

- Brandlastreduziert; E nach DIN EN 13501-1; B2 nach DIN 4102; Sd-Wert  $\geq 120$  m; verarbeitungsfreundlich durch geringes Rollengewicht, handliches Format; ungefaltene Ausführung auf Anfrage möglich; erfüllt die Vorgaben der DIN 18234.

### Einsatzgebiet

- Als Dampfsperrbahn bzw. Dampfbremssbahn für den Einsatz im Flachdach vorgesehen.

### Technische Daten

| Prüfung                 | Norm                    | Einheit             | Wert            |
|-------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Brandklasse             | EN 13501-1 / EN 11925-2 | ---                 | E               |
| Flächengewicht          | EN 1848-2               | g / m <sup>2</sup>  | ca. 141         |
| Heizwert                |                         | kJ/m <sup>2</sup>   | < 7.000         |
| Temperaturbeständigkeit |                         | °C                  | -40 bis +70     |
| Sd-Wert                 | EN 12572 / EN 1931      | m                   | $\geq 120$      |
| Zugfestigkeit längs     | EN12311-1 / EN 13859-1  | N / mm <sup>2</sup> | 210             |
| Zugfestigkeit quer      | EN12311-1 / EN 13859-1  | N / mm <sup>2</sup> | 185             |
| Dehnung längs           | EN12311-1 / EN 13859-1  | %                   | >700            |
| Dehnung quer            | EN12311-1 / EN 13859-1  | %                   | >900            |
| Dart Drop               |                         | g                   | >330            |
| Farbe                   |                         |                     | Blau / Hellblau |

### Verarbeitung

- Die ALUJET Topjet FD wird parallel zu den Obergurten des Profilbleches verlegt. Längs- und Querstöße sind mit einer Überlappung von mindestens ca. 10 cm auszuführen.

Es besteht die Möglichkeit, die Bahn mit dem beidseitig klebenden Band ALUJET Super PE bzw. ALUJET Super PE Plus auf dem Untergrund zu fixieren.

Die Überlappungsverklebung findet auf dem Obergurt zwischen der Überlappung der Bahnen mittels dem ALUJET Super PE bzw. ALUJET Super PE Plus durch Rollen bzw. Andrücken statt.

Beschädigte Stellen sind so auszubessern, dass der Sd-Wert nicht reduziert wird. Um Fehllebungen zu vermeiden ist die ALUJET Topjet FD ohne Zug- und Scherkräfte zu verlegen.

**Spezifikation** ▶ Rollenbreite: 4.000 mm  
 Rollenlänge: 25 m  
 Rolleninhalt: 100 m<sup>2</sup>  
 Paletteninhalt: 46 Rollen

**Systemkomponenten** ▶ ALUJET Super PE; ALUJET Super PE Plus; ALUJET Butyltape; ALUJET Allfixx.

**Lagerung** ▶ Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

**Hinweise** ▶



Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art..