

ALUJET Fassadenbahn

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Fassadenbahn, aus einem mehrfach beschichteten Polyestervlies, wird direkt hinter offenen bzw. teiloffenen Fassaden eingesetzt (ohne Begrenzung der Fugenbreite). Die Bahn ist so ausgerüstet, dass UV-Strahlung und Bewitterung im Fassadenbereich keinen Einfluss auf die technischen Eigenschaften haben. Dadurch schützt die ALUJET Fassadenbahn die Fassade vor Feuchtigkeit und Wind.

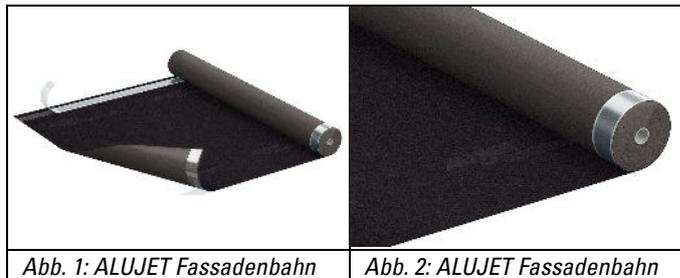


Abb. 1: ALUJET Fassadenbahn

Abb. 2: ALUJET Fassadenbahn

Vorteile

- Ohne Fugenbegrenzung; mehrfach beschichtetes PES-Vlies; UV-stabil; 2 Klebestreifen; diffusionsoffen; witterungsbeständig bei korrektem Einbau; 20 Jahre Gewährleistung lt. Gewährleistungsschreiben.

Einsatzgebiet

- Im Bereich von Fassaden unterhalb von offenen bzw. teilweise offenen Fassadenkonstruktionen

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandverhalten	EN 13501-1 / EN 11925-2		E
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	ca. 0,04
Flächengewicht	EN 1849-2	g	ca. 210 g
Widerstand geg. Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111		W1
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1 / EN 13859-2	N/50mm	ca. 300
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1 / EN 13859-2	N/50mm	ca. 200
Dehnung längs	EN 12311-1 / EN 13859-2	%	ca. 25
Dehnung quer	EN 12311-1 / EN 13859-2	%	ca. 25
Widerstand gegen Weiterreißen (l)s	EN 12310-1 / EN 13859-2	N	ca. 120
Widerstand gegen Weiterreißen (q)	EN 12310-1 / EN 13859-2	N	ca. 120
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	<1
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-40
Widerstand geg. Luftdurchlässigkeit	EN 12114 / EN 13859-2	m ³ /m ² .h.50Pa	<0,03
Verarbeitungstemperatur		°C	ab -5
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +100
Hydrostatischer Druckversuch	EN 20811	cm	>100
Nach künstlicher Alterung:			
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1 / EN 13859-2	N/50mm	ca. 290
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1 / EN 13859-2	N/50mm	ca. 190
Dehnung längs	EN 12311-1 / EN 13859-2	%	ca. 20
Dehnung quer	EN 12311-1 / EN 13859-2	%	ca. 20
Widerstand geg. Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111		W1

Verarbeitung ▶ Die ALUJET Fassadenbahn wird direkt auf dem Dämmstoff bzw. auf der Schalung horizontal mit der beschichteten Seite nach außen hin verlegt. Es ist auf eine spannungsfreie Verarbeitung zu achten.

Die Befestigung findet im verdeckten Bereich durch Tackern bzw. Nageln oberhalb des Klebestreifens statt. Zwischen der Überdeckung wird die Abdichtung Klebezone auf Klebezone auf einem druckstabilen Untergrund ausgeführt. Querstöße werden mit dem ALUJET Allfixx zwischen der Überlappung im Nassverfahren verklebt.

Durch das Aufbringen der Lattung wird die Verbindung dauerhaft fixiert. Nagelungen, Durchdringungen und Tackerstellen werden mit dem ALUJET Difutape BLACK abgedichtet. Bei großflächigen Beschädigungen ist der Austausch der Bahn von Latte zu Latte erforderlich.

Spezifikation ▶ Rollenbreite: 1.500 mm
 Rollenlänge: 50 m
 Paletteninhalt: 20 Rollen

Systemkomponenten ▶ ALUJET Difutape BLACK; ALUJET Allfixx.

DGNB ▶ Das Produkt qualifiziert sich für den Einsatz in allen DGNB-Neubauprojekten bis zur höchsten Auszeichnungsstufe "Platin". Dies wird durch das unabhängige Sentinel Haus Institut bestätigt, welches das Produkt gemäß den Anforderungen des DGNB Steckbriefs ENV1.2 "Risiken für die lokale Umwelt" (Version 2023) geprüft hat. Aufgrund der sehr guten Produkteigenschaften hinsichtlich des Schadstoffgehalts sind für die DGNB-Zertifizierung keine zusätzlichen Nachweisdokumente erforderlich.

Hinweise ▶



Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art..