



# ALUJET Rooftop BLUE

### Unterdeck- und Unterspannbahn

mit integrierter Nageldichtung, regensicher, hoch temperaturbeständig





ALUJET GmbH
Ahornstrasse 16
D-82291 Mammendorf
Tel.: + 49 8145 921200
Fax: + 49 8145 921222
E-Mail: info@alujet.de
www.alujet.de





### Die ALUJET Rooftop BLUE

Unterdeck- und Schalungsbahn mit integrierter Nageldichtung für den Einsatz auf geschalten und ungeschalten Steildächern.



	_
Technische Daten	
Abmessung	1500 mm x 50 m
Brandklasse	E
Flächengewicht	210 ±10 % g/m <sup>2</sup>
Temperaturbeständigkeit (kurzfristig)	-40 bis +150°C
Temperaturbeständigkeit	-40 bis +125°C
Verarbeitungstemperatur	ab +5 °C
Wasserdichtigkeit	≥ 3.000 mm
Sd-Wert	≤ 0,10 m
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Zugfestigkeit längs	450 N/50 mm ±15%
Zugfestigkeit quer	250 N/50 mm ±15%
Dehnung längs	30 ±20%
Dehnung quer	60 ±20%
Widerstand gegen Weiterreißen längs	110 N ±15%
Widerstand gegen Weiterreißen quer	130 N ±15%
Kaltbiegeverhalten	-20 °C
ZVDH Produktdatenblatt	UDB-A / USB-A
Europäische Technische Bewertung	ETA-18/0444
UV-Beständigkeit** / Freibewitterung	12 Monate
Behelfsdeckung <sup>1)</sup>	3 Monate
Behelfsdeckung <sup>1) 4)</sup>	6 Monate

1) bei mitteleuropäischen Temperaturen 4) mit ALUJET Nageldichtung PE

Die ALUJET Rooftop BLUE ist eine hoch reißfeste, diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn für den Einsatz auf geschalten und ungeschalten Steildächern. Sie erfüllt alle Anforderungen der DIN EN 13859-1 und DIN EN 13859-2 und kann zudem für die Ausführung eines regensicheren Unterdachs eingesetzt werden.

### Die besonderen Stärken

Die besonderen Stärken der ALUJET Rooftop BLUE basieren auf dem Einsatz von extrem robusten, hochwertigen Polyestervliesen und einer multifunktionellen, mehrlagigen Acrylatbeschichtung. In Kombination mit den zwei feuchtigkeitsresitenten Selbstklebestreifen und der wasserabweisenden Oberflächenversiegelung ist ein Produkt entstanden, dass zur Ausführung eines regensicheren Unterdachs bestens geeignet ist.

Durch die spezielle, mehrlagige Materialzusammensetzung ist in der Zwischenlage die Nageldichtung bei der ALUJET Rooftop BLUE bereits eingebaut. Hierzu wurde die Schlagregensicherheit (Nageldichtigkeit) der Bahn in Verbindung mit einer genagelten bzw. verschraubten Konterlatte an der TU Berlin erfolgreich nachgewiesen und per ETA bestätigt.

Mit ihrer extrem hohen, dauerhaften Temperaturbeständigkeit von 125°C ist die ALUJET Rooftop BLUE auch für den Einsatz unter Solaranlagen bestens geeignet.

### **Die ALUJET Rooftop BLUE im System**

Um die Funktion sowie die Vorgaben für ein regensicheres Unterdach zu gewährleisten, ist die ALUJET Rooftop BLUE mit Systemkomponenten zur Stoß- / Überlappungsverklebung und Anschluss an bestehende Bauteile abgestimmt. Damit ist die ALUJET Rooftop BLUE auch als Behelfsdeckung geeignet.

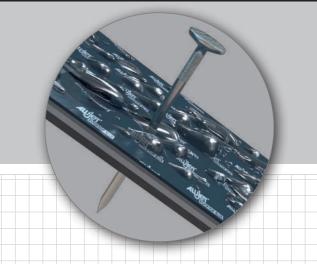


### Systemkomponenten

ALUJET Difutape ALUJET Difutape BLACK ALUJET Allfixx ALUJET Nageldichtung PE



## Die ALUJET Rooftop BLUE inklusive Nageldichtung!



### **Preiskalkulator**

Mit der eingebauten Nageldichtung bares Geld sparen. Einfach nachrechnen, es lohnt sich!

3-lagige SK-Bahn:	€/m²
Nagel-	
dichtung 1,4 m/m²:	€/m²
Verarbeitung der Nagel-	
dichtung 1,4 m/m²:	€/m
Gesamt- summe:	€/m²

ALUJET Rooftop BLUE inkl. Nageldichtung:

Preis-

\_\_\_\_\_€/m

€/m<sup>2</sup>



**Produktvorteile:** 

mit integrierter Nageldichtunggeeignet für ein regensicheres

▶ bis zu 150°C Temperaturbeständig

► für Solaranlagen geeignet

► durchsturzsicher nach BG-Bau

► hochdiffusionsoffen

Unterdach\*
► UV-beständig

► UDB-A / USB-A

ETA-18/0444