

Hochfunktionale 4-Lagen-Sicherheit



PET - Oberfläche
zum Schutz der Aluminiumfolie vor einwirkendem Alkali

Aluminiumfolie
gewährleistet den dampfdichten Aufbau (Sd >1500 m)

HDPE-Bändchengewebe
Basis für extrem hohe Reißfestigkeit

PP-Vlies
zum Schutz vor mechanischer Beschädigung

Materialinformation zu den Produkten

Die ALUJET Walljet ALU, ALUJET Floorjet SPEED (matt) und der ALUJET Anschlussstreifen SPEED profitieren alle gleichermaßen von der hochwertigen Materialzusammensetzung und unterscheiden sich je nach individuellem Einsatzbereich in der Funktionsausstattung sowie bei den Abmessungen.

Bei der Zusammensetzung der Bahnen wurde ein sehr wichtiger Aspekt auf die Rohstoffauswahl gelegt, denn nur mit hochwertigen Rohstoffen ist es möglich, die breit gefächerten Einsatzgebiete zu realisieren als auch die harten Prüfungskriterien des ECO-Institutes auf gesundheitlich bedenkliche Emissionen und Inhaltsstoffe zu erfüllen.

In der Praxis unterstützen die eingesetzten Rohstoffe auch die Verarbeitung, denn die extrem robuste PET-Verriegelung schützt die darunter liegende Aluminiumfolie vor Alkali und bietet zugleich Schutz vor mechanischer Beschädigung.

Alle Bestandteile sind Bitumen-/PVC-frei und gleichzeitig bitumenbeständig, damit kann die ALUJET Floorjet SPEED (matt) an eine Vielzahl von Mauersperrbahnen herangeführt, überlappt bzw. verklebt werden.

Das stabile Polypropylenvlies trägt zusätzlich dazu bei, dass die Bahn äußerst robust ist. Zusammen mit der Bändchengewebeeinlage wird zudem die Reißfestigkeit und damit auch die Durchstoßsicherheit deutlich gesteigert.

Wenn es um die Verarbeitungsfreundlichkeit geht, reichen Schere bzw. Universalmesser, um eine DIN-gemäße Abdichtung zu erzielen.

Von der Flächenabdichtung über die Querschnittsabdichtung und den Wandssockel, die Z-Sperre und L-Sperre inklusive, lässt sich alles mit den ALUJET Produkt- und Systemlösungen einfach und schnell umsetzen.

ALUJET PRODUKT- UND SYSTEMLÖSUNGEN FÜR



PP2127

ALUJET GmbH
Ahornstrasse 16
D-82291 Mammendorf
Tel.: + 49 8145 921200
Fax: + 49 8145 921222
E-Mail: info@alujet.de
www.alujet.de



K. Preusch Thomas Kuhn GmbH

Produkt- und Systemlösungen für den Holzbau

Boden, Wand und Dach



ALUJET Anschlussstreifen SPEED



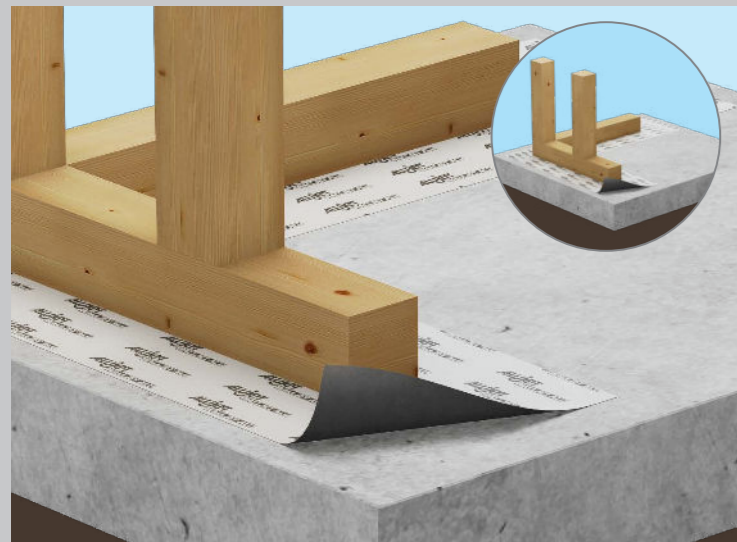
ALUJET Floorjet SPEED



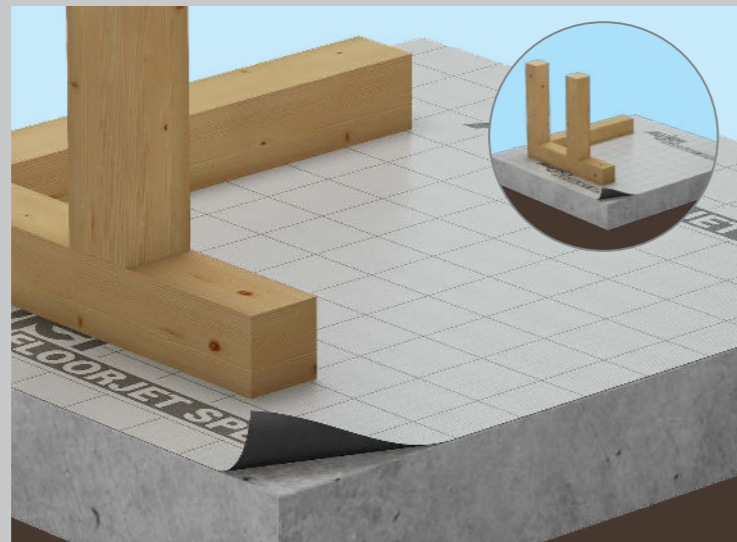
ALUJET Walljet ALU



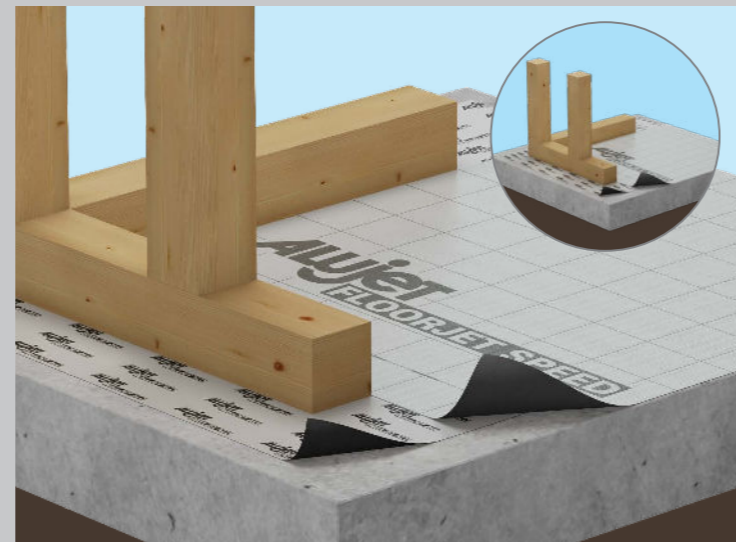
Produkt- und Systemlösungen im Holzbau für Mauersysteme, Flächenabdichtung und Wandsockel



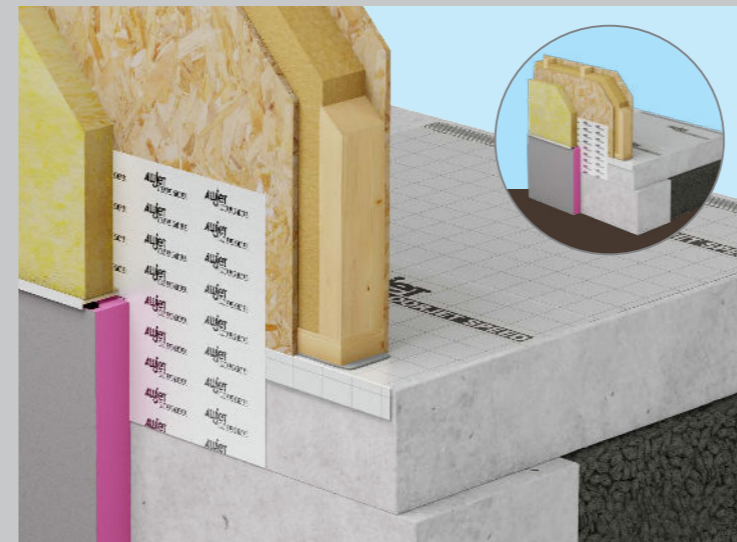
ALUJET Walljet ALU im Einsatz als Mauersperrbahn und Querschnittsabdichtung



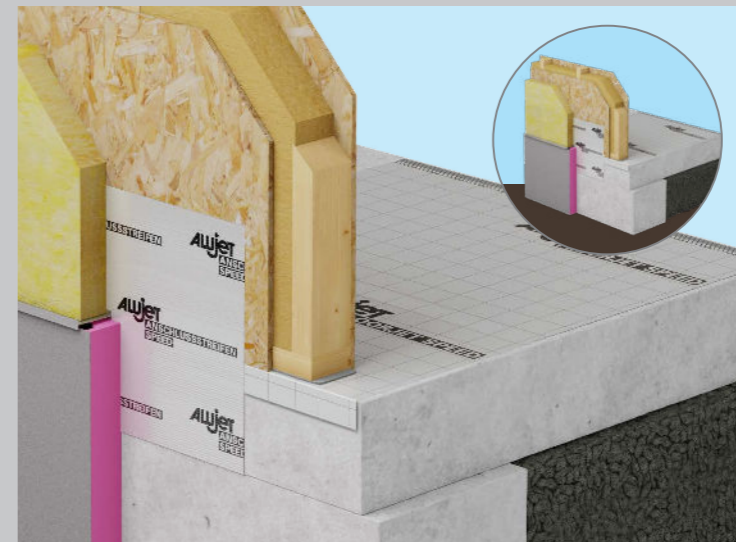
ALUJET Floorjet SPEED (matt) im Einsatz als Abdichtungsbahn und Mauersperrbahn



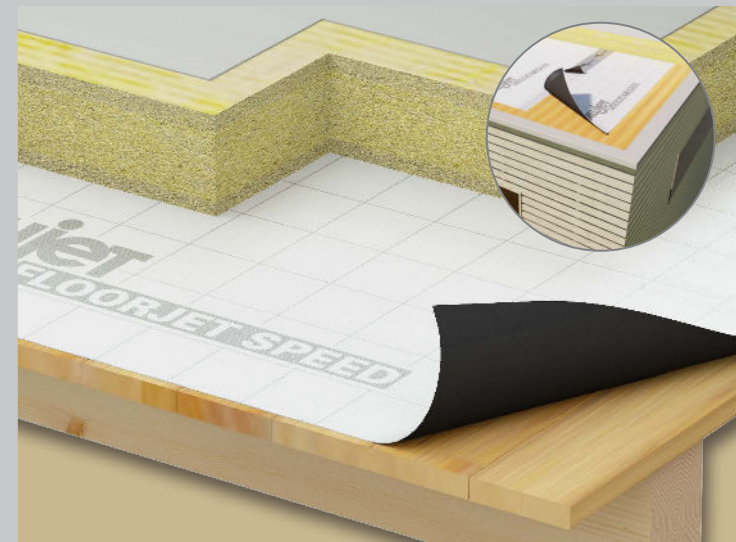
ALUJET Floorjet SPEED (matt) als Abdichtungsbahn und ALUJET Walljet ALU als Abdichtungsbahn, Mauersperrbahn und Querschnittsabdichtung



ALUJET Walljet ALU als Abdichtung im Wandsockel und ALUJET Floorjet SPEED als Abdichtungsbahn, Mauersperrbahn und Querschnittsabdichtung



ALUJET Anschlussstreifen SPEED als Abdichtung im Wandsockel und ALUJET Floorjet SPEED als Abdichtungsbahn, Mauersperrbahn und Querschnittsabdichtung



ALUJET Floorjet SPEED als Dampfsperre im Flachdach

Die ALUJET Walljet ALU

Vielseitig einsetzbar gegen aufsteigende Feuchte für waagerechte Abdichtungen als Mauersperrbahn und als Wandsockelabdichtung

Die ALUJET Walljet ALU besteht aus einem blendfreien Aluminium-Verbundschichtaufbau und wird eingesetzt im Bereich der Abdichtung in und unter Wänden gegen aufsteigende Feuchtigkeit bzw. Baufeuchte im Sinne der DIN 18533-1 Klasse W4-E. Durch den identischen Materialaufbau zur ALUJET Floorjet SPEED ist die ALUJET Walljet ALU auch für Abdichtungen im Wandsockel geeignet.

Die ALUJET Walljet ALU als Mauersperrbahn im Holzbau

Sollte von Kundenseite die kombinierte Verlegung der ALUJET Floorjet SPEED als Mauersperrbahn und Flächenabdichtung nicht gewünscht sein, besteht die Möglichkeit, als Querschnittsabdichtung in und unter Wänden / Holzwandbauelementen mit der ALUJET Walljet ALU zu starten. Erst wenn sich das Objekt im fortgeschrittenen Stadium befindet, kann mit der ALUJET Floorjet SPEED (matt) die Flächenabdichtung eingebracht werden und unproblematisch an die ALUJET Walljet ALU herangeführt, mit ihr überlappt bzw. verklebt werden.

Mit beiden Produkten werden hervorragende Ergebnisse im Bereich der Abdichtung erzielt. Sobald die ALUJET Walljet ALU an der Bodenplatte um 10 cm herunter geführt wird, ist auch die ideale Voraussetzung geschaffen, die ALUJET Walljet ALU als Abdichtung im Wandsockel einzusetzen. Damit besteht die Möglichkeit, mit einem Produkt zwei Anwendungsbereiche auszuführen und die Materialdisposition für die Baustelle zu vereinfachen.

Produktvorteile:

- ▶ Verarbeitung ab -10°C
- ▶ bitumen- und PVC-verträglich
- ▶ dampfdicht (Sd-Wert > 1.500 m)
- ▶ emissionsfrei
- ▶ extrem reißfest
- ▶ extrem robust
- ▶ sehr flexibel
- ▶ geringes Gewicht
- ▶ Einsatz als L- und Z-Sperre

Die ALUJET Floorjet SPEED (matt)

Blendfreie, bitumenfreie Abdichtungsbahn zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchte bzw. Bodenfeuchte

Die ALUJET Floorjet SPEED (matt) ist eine blendfreie Abdichtungsbahn auf Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchte bzw. Bodenfeuchte (Lastfall gemäß DIN 18533-1 W1.1-E und W1.2-E) als auch zum Einsatz als Mauersperrbahn unter der ersten Steinlage bzw. unter dem Holzwandbauelement für den Lastfall W4-E gemäß DIN 18533-1.

Die ALUJET Floorjet SPEED (matt) als Flächenabdichtung im Holzbau

Die vollflächige Verlegung der ALUJET Floorjet SPEED (matt) als kombinierte Abdichtungsbahn und Mauersperrbahn spart Material und Zeit, da kein Heranführen, Überlappen oder Verkleben der ALUJET Floorjet SPEED (matt) mit einer separaten Mauersperrbahn notwendig ist. Die Prüfzeugnisse als Abdichtungsbahn und Mauersperrbahn sowie die Freigabe der MPA in Braunschweig zum Einsatz unter Holz-Wandbauelementen sind vorhanden.

Die technischen Prüfzeugnisse und Freigaben belegen somit die notwendige Rechtssicherheit für den Verarbeiter. Ein zusätzlicher Vorteil bei der Verlegung im Freien ist eine Verklebung ab -10°C als auch die Verklebung bei Feuchtigkeit.

Die ALUJET Floorjet SPEED (matt) als Dampfsperre im Flachdach beim Holzbau

Durch die moderne Bauweise wird die Dachkonstruktion häufig als Flachdach ausgebildet. Die ALUJET Floorjet SPEED (matt) unterstützt den Trend der Architektur, indem sie problemlos als schwimmend verlegte Dampfsperre im Flachdachbereich auf Holzkonstruktionen, bei Dachflächen bis 2500 m², eingesetzt werden kann. Die geprüfte Dichtheit des Systems ermöglicht, dass die Abdichtungsbahn zugleich als Notabdichtung fungieren kann.

Produktvorteile:

- ▶ Verarbeitung ab -10°C
- ▶ blendfrei
- ▶ dampfdicht (Sd-Wert ≥ 1500 m)
- ▶ frei von PVC und Bitumen
- ▶ hohe Reißfestigkeit
- ▶ extrem robust
- ▶ beidseitiger Klebstreifen
- ▶ radondicht
- ▶ emissionsfrei
- ▶ geringes Gewicht
- ▶ extrem schnelle Verlegung durch 1,50 m Breite

Der ALUJET Anschlussstreifen SPEED

Zur Abdichtung im Wandsockel als auch als Systemkomponente der ALUJET Walljet ALU und der ALUJET Floorjet SPEED (matt)

Der ALUJET Anschlussstreifen SPEED ist ein vollflächig selbstklebendes Verbundmaterial, das im Bereich des Wandsockels auch die Aufgabe der Abdichtung übernehmen kann. Da der Dichtschichtaufbau identisch mit der ALUJET Floorjet SPEED (matt) als auch der ALUJET Walljet ALU ist, wurde von der MPA in Braunschweig der ALUJET Anschlussstreifen SPEED für die Abdichtung im Wandsockel freigegeben. Zugleich dient er als Systemkomponente für die ALUJET Floorjet SPEED (matt) und die ALUJET Walljet ALU bei der Überlappungsverklebung und zum luftdichten Anschluss an aufgehende Bauteile.

Der ALUJET Anschlussstreifen SPEED als Abdichtung im Wandsockel

Der ALUJET Anschlussstreifen SPEED ist die einfachste Art, die Abdichtung im Wandsockel zu erstellen. Denn durch den vollflächigen Klebeauftrag kann der ALUJET Anschlussstreifen SPEED unproblematisch auf dem Untergrund aufgeklebt werden. Nur bei sandigen, porösen und nicht tragfähigen Untergründen muss grundiert werden. In der Breite von 500 mm ist er ideal auf die Normvorgabe für Wandsockelabdichtungen abgestimmt und kann mittels dem geschlitzten Trennliner (200 mm / 300 mm) einfach auf dem Untergrund aufgebracht werden.

Produktvorteile:

- ▶ Verarbeitung ab -10°C
- ▶ blendfrei
- ▶ frei von Bitumen und PVC
- ▶ vollflächig selbstklebend
- ▶ extreme Klebkraft
- ▶ hohe Anfangsklebkraft
- ▶ geprüfte Klebkraft in Verbindung mit der ALUJET Floorjet SPEED und ALUJET Walljet ALU
- ▶ geschlitzter Trennliner bei der 500 mm - Ausführung

Für eine optimale Verarbeitung der ALUJET Walljet ALU, der ALUJET Floorjet SPEED und des ALUJET Anschlussstreifen SPEED sind bei Bedarf folgende Systemkomponenten zu verwenden:

- ALUJET Montagekleber WAL
- ALUJET Montagekleber BIT
- ALUJET Allfixx
- ALUJET Sprühfixx



Technische Daten	
Länge in m	50,0
Breite in mm	115, 175, 240, 300, 365, 500, 750, 1000
Dicke in mm	ca. 0,48
Kaltbiegeverhalten	≥ -30°C
Weiterreißwiderstand längs	330 (-20 / +40 %)
Weiterreißwiderstand quer	410 (-20 / +40 %)
Scherwiderstand der Fügenähte	≥ 1500 m
Sd-Wert	≥ 1500 m
Zug-Dehnungsverhalten längs	700 (-20 / +40 %)
Zug-Dehnungsverhalten quer	895 (-20 / +40 %)
Dehnung längs	35 ±15
Dehnung quer	20 ±10
Brandverhalten	Klasse E



Technische Daten	
Breite x Länge	1,50 m x 50 m
Dicke	ca. 0,48 mm
Flächengewicht	ca. 218 g/m ²
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft längs	≥ 310 N
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft quer	≥ 330 N
Scherwiderstand der Fügenähte	Abriss außerhalb der Fügenähte
Wasserdampfdurchlässigkeit	≥ 1500 m
Zug-Dehnungsverhalten längs	≥ 560 N / 50 mm
Zug-Dehnungsverhalten quer	≥ 715 N / 50 mm
Dehnung längs	≥ 20 %
Dehnung quer	≥ 10 %
Brandverhalten nach EN 13501-1	Klasse E
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C



Technische Daten	
Breite x Länge	200 mm x 30 m / 500 mm x 32,5 m
Dicke	ca. 0,53 mm
Flächengewicht	ca. 418 g/m ²
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft längs	≥ 310 N
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft quer	≥ 330 N
Scherwiderstand der Fügenähte	≥ 450 N / 50 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	≥ 1500 m
Zug-Dehnungsverhalten längs	≥ 560 N / 50 mm
Zug-Dehnungsverhalten quer	≥ 715 N / 50 mm
Dehnung längs	≥ 20 %
Dehnung quer	≥ 10 %
Brandverhalten nach EN 13501-1	Klasse E
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C

