

HOCHFUNKTIONALE 4-LAGEN-SICHERHEIT

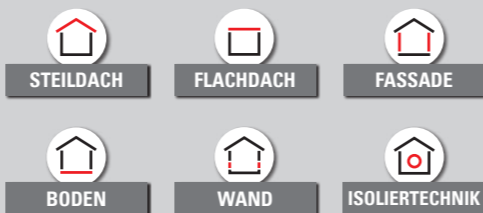
SCHUTZ
PET-Oberfläche
zum Schutz der Aluminiumfolie
vor einwirkendem Alkali und
mechanischen Beschädigungen

WÄRMEREFLEXION
Aluminiumfolie
gewährleistet den dampfdichten
Aufbau ($S_d > 1500 \text{ m}$) sowie die
Wärmereflexion

REISSFESTIGKEIT
HDPE-Bändchengewebe
Basis für extrem hohe
Reißfestigkeit

STABILITÄT
PP-Vlies
zum Schutz vor mechanischer
Beschädigung

ALUJET PRODUKT- UND SYSTEMLÖSUNGEN



PP 2314

ALUJET GmbH
Ahornstrasse 16
D-82291 Mammendorf
Tel.: + 49 8145 921200
Fax: + 49 8145 921222
E-Mail: info@alujet.de
www.alujet.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik, stellen jedoch keine Garantie im Rechtssinne dar. Änderungen behalten wir uns vor. Die abgebildeten Illustrationen sind unverbindlich. Alle Rechte der Abbildungen liegen bei der ALUJET GmbH. Bei Fragen stehen die Mitarbeiter der ALUJET GmbH gerne zur Verfügung.



ALUJET Floorjet SPEED

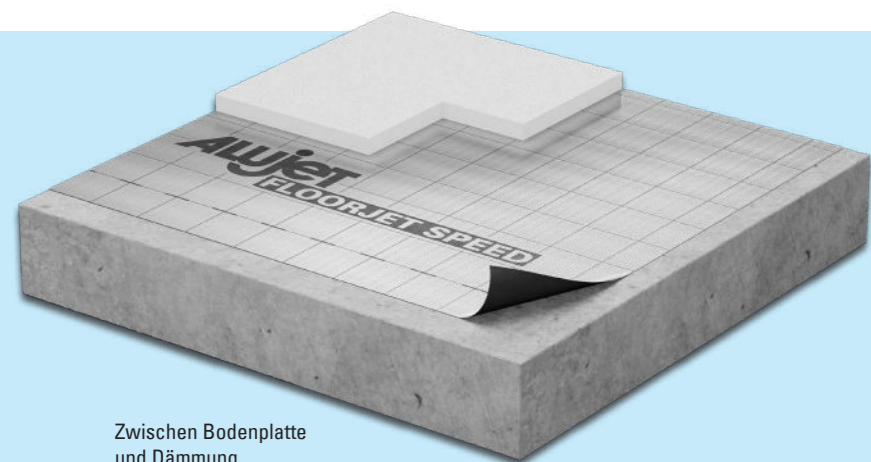
Die Abdichtungsbahn auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte

wärmereflektierend und bitumenfrei

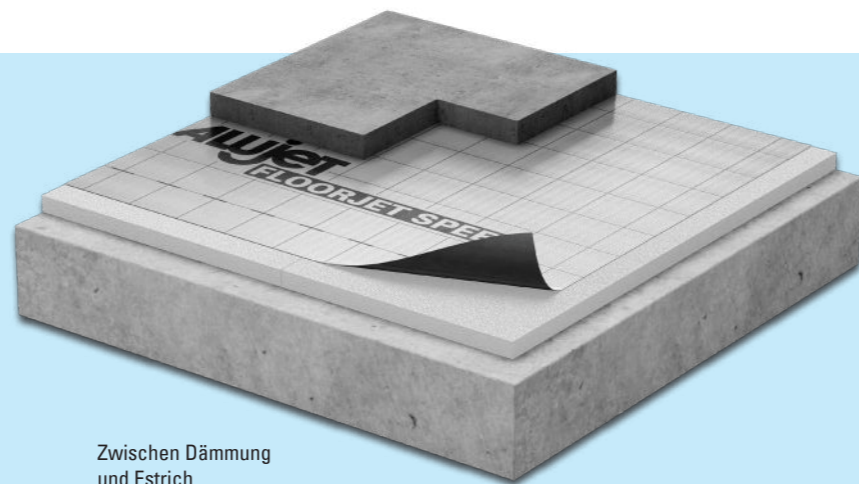


ALUJET Floorjet SPEED, ALUJET Floorjet SPEED (matt)

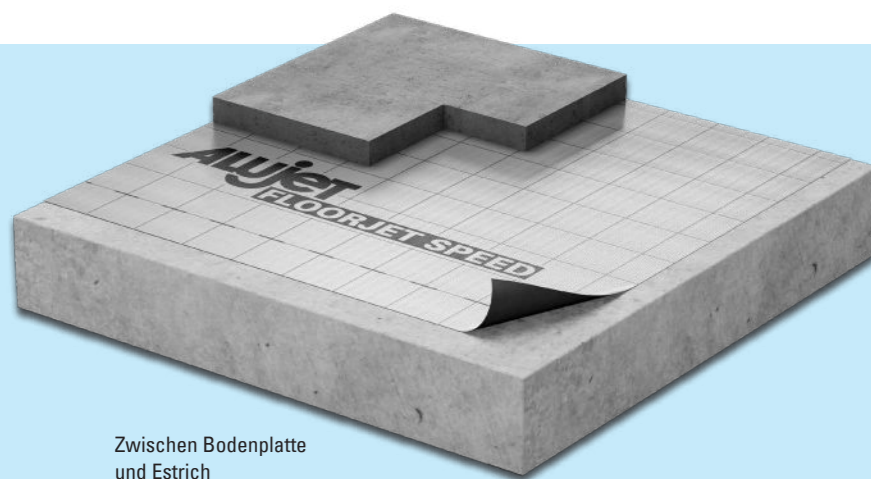
Die wärmereflektierende, bitumenfreie Abdichtungsbahn gegen aufsteigende Feuchtigkeit auf erdberührten Bodenplatten.



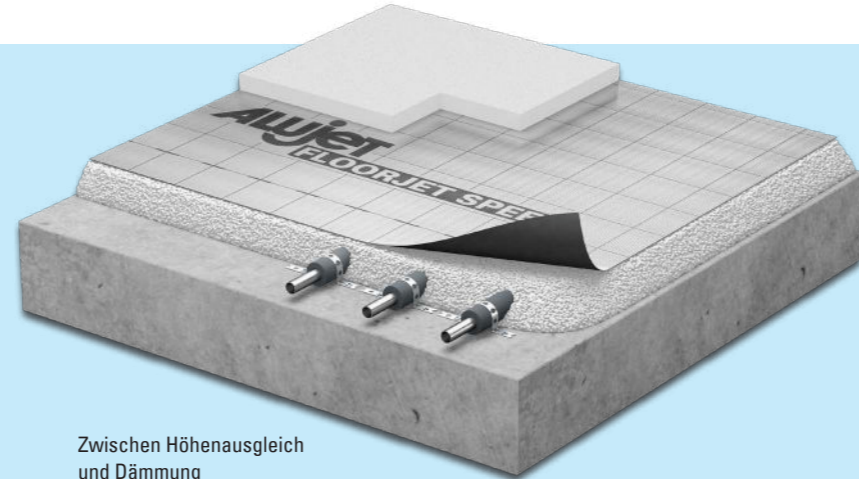
Zwischen Bodenplatte und Dämmung



Zwischen Dämmung und Estrich



Zwischen Bodenplatte und Estrich



Zwischen Höhenausgleich und Dämmung

Die ALUJET Floorjet SPEED bzw. ALUJET Floorjet SPEED (matt) ist eine wärmereflektierende, bitumenfreie Abdichtungsbahn. Das 4-Lagen Hochleistungsverbundsystem verhindert aufsteigende Feuchtigkeit bei erdberührten Bodenplatten.

Anwendungsbereich

Die hoch wirkungsvolle Barriere gegen Bodenfeuchtigkeit ist damit speziell zur Abdichtung in Estrichkonstruktionen als auch zur Abdichtung in und unter Wänden optimal geeignet. Die Verwendbarkeit ist durch die Einhaltung der Anforderungen nach DIN EN 13967 und unter Berücksichtigung der Bauart über das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis P-1200/271/15-MPA BS nachgewiesen.

Eingesetzt wird die ALUJET Floorjet SPEED bzw. ALUJET

Floorjet SPEED (matt) als Abdichtungsbahn für die Bauwerksabdichtung von Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchte bzw. Bodenfeuchte (Lastfall gemäß DIN 18533-1 W1.1-E und W1.2-E) zur Abdichtung von Estrichkonstruktionen.

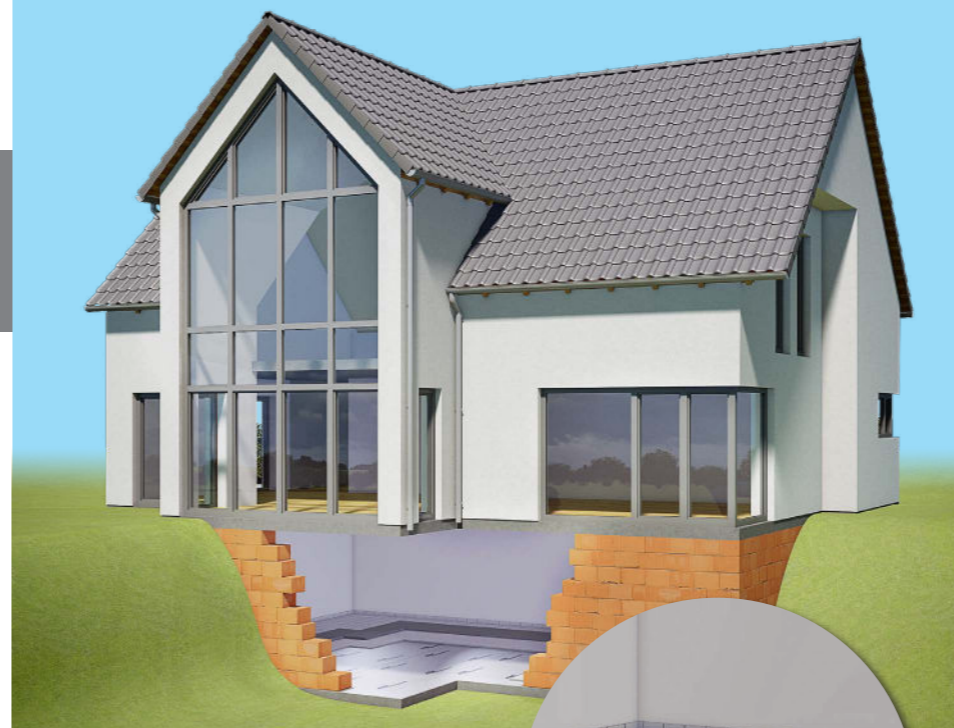
Neben der Anwendung als Abdichtungsbahnen für die Bauwerksabdichtung von Bodenplatten erfüllen alle Varianten der ALUJET Floorjet SPEED bzw. ALUJET Floorjet SPEED (matt) auch die Voraussetzungen als Mauersperrbahn, das bringt speziell im Einsatz bei Fertighäusern und im Holzbau enorme Vorteile bei der Abdichtung der gesamten Bodenplatte.

Funktionsweise

Aufgrund des speziell konzipierten 4-lagigen Produktaufbaus können verschiedene Funktionen in einer Bahn vereint werden. So hat jede der 4-Lagen ihre eigene Aufgabe und

technische Eigenschaft. Damit die ALUJET Floorjet SPEED bzw. ALUJET Floorjet SPEED (matt) für möglichst viele Anwendungsbereiche optimal funktioniert, wird bei der Zusammensetzung der Bahnen nur auf hochwertige Rohstoffe zurückgegriffen, die im Einzelnen die Vorteile dieser Bodenabdichtung ausmachen. Alle Bestandteile sind Bitumen-/PVC-frei und gleichzeitig bitumenbeständig, damit kann die ALUJET Floorjet SPEED bzw. ALUJET Floorjet SPEED (matt) an alle handelsüblichen Mauersperrbahnen herangeführt bzw. verklebt werden. Die extrem robuste PET-Versiegelung schützt die darunter liegende Aluminiumfolie vor Alkali und bietet zugleich Schutz vor mechanischer Beschädigung.

Durch die Polyesteroberfläche bleibt die hervorragende Wärmereflexion der Aluminiumfolie erhalten. Bei der ALUJET Floorjet SPEED (matt) wird der Schwerpunkt auf eine blend-



SYSTEMKOMPONENTEN
ALUJET Anschlussstreifen SPEED
ALUJET Montagekleber WAL
ALUJET Allfixx
ALUJET Floorjet MANSCHETTE
ALUJET Sprühfixx

freie Verlegung gelegt, das erleichtert das Arbeiten unter direkter Sonneneinstrahlung. Zudem wirkt die matte Oberfläche rutschhemmend und ist damit ein Sicherheitsaspekt vor allem bei Feuchtigkeit. Das stabile Polypropylenvlies trägt zusätzlich dazu bei, dass die Bahnen äußerst robust sind. Zusammen mit der HDPE-Bändchengewebeeinlage wird zudem die Reißfestigkeit und damit auch die Durchstoßsicherheit deutlich gesteigert.

Die gezeigten Abbildungen sind als Anwendungsbeispiele zu verstehen. Bezüglich einer bauphysikalischen Eignung ist jeweils das gesamte Bauteil zu betrachten.

Technische Daten	
Breite x Länge	1,50 m x 50 m
Dicke	ca. 0,48 mm
Flächengewicht	ca. 218 g/m ²
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft längs	≥ 310 N
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft quer	≥ 330 N
Scherwiderstand der Fügenähte	Abriß außerhalb der Fügenaht
Wasserdampfdurchlässigkeit	≥ 1500 m
Zug-Dehnungsverhalten längs	≥ 560 N / 50 mm
Zug-Dehnungsverhalten quer	≥ 715 N / 50 mm
Dehnung längs	≥ 20 %
Dehnung quer	≥ 10 %
Brandverhalten nach EN 13501-1	Klasse E
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C
Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis	P-1200 / 271 / 15-MPA BS

Produktvorteile

- ▶ Verarbeitung ab -10°C
- ▶ wärmereflektierend
- ▶ bitumenbeständig
- ▶ frei von PVC und Bitumen
- ▶ hohe Reißfestigkeit
- ▶ extrem robust
- ▶ beidseitiger Klebestreifen
- ▶ dampfdicht
- ▶ radondicht
- ▶ emissionsfrei
- ▶ sehr flexibel
- ▶ extrem schnelle Verlegung



ALUJET Floorjet SPEED (matt) mit mattierter, blendfreier Oberfläche

ALUJET Floorjet SPEED

